



PROGETTAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA VENTO
TRATTA E3 - LOTTO DA FERRARA AL PONTE DI
RO-POLESELLA ESCLUSO



CUP: B81B22001390007 CIG: 9787082B8E

COMMITTENTE



Agenzia Interregionale per il fiume Po

Ufficio Operativo di Ferrara
Viale Cavour 77, 44121 Ferrara FE
R.U.P. Dott. Ing. Massimo Valente

FASE PROGETTUALE:

PROGETTO ESECUTIVO

SCALA:

DATA:

18/04/25

R00	18/04/25	Prima emissione	Ing. Federico Galli	Ing. Pierpaolo Boselli	Ing. Pierluigi Pascale
REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

PROGETTISTI:

ARCLIVING
INGEGNERIA E ARCHITETTURA

Corso della Giovecca, 3 - 44121 - Ferrara
Tel. 0532 733683 - Fax. 0532 622608
info@lvng.site - posta@pec.archliving.it
www.lvng.site

Direttore Tecnico: Arch. Irene Ferroni

Progettisti: Ing. Pierpaolo Boselli - Ing. Antonio Cristaldi

Geol. Marianonietta Sileo

TITOLO:

Planimetria generale di cantiere

TAVOLA N°:

SP02a

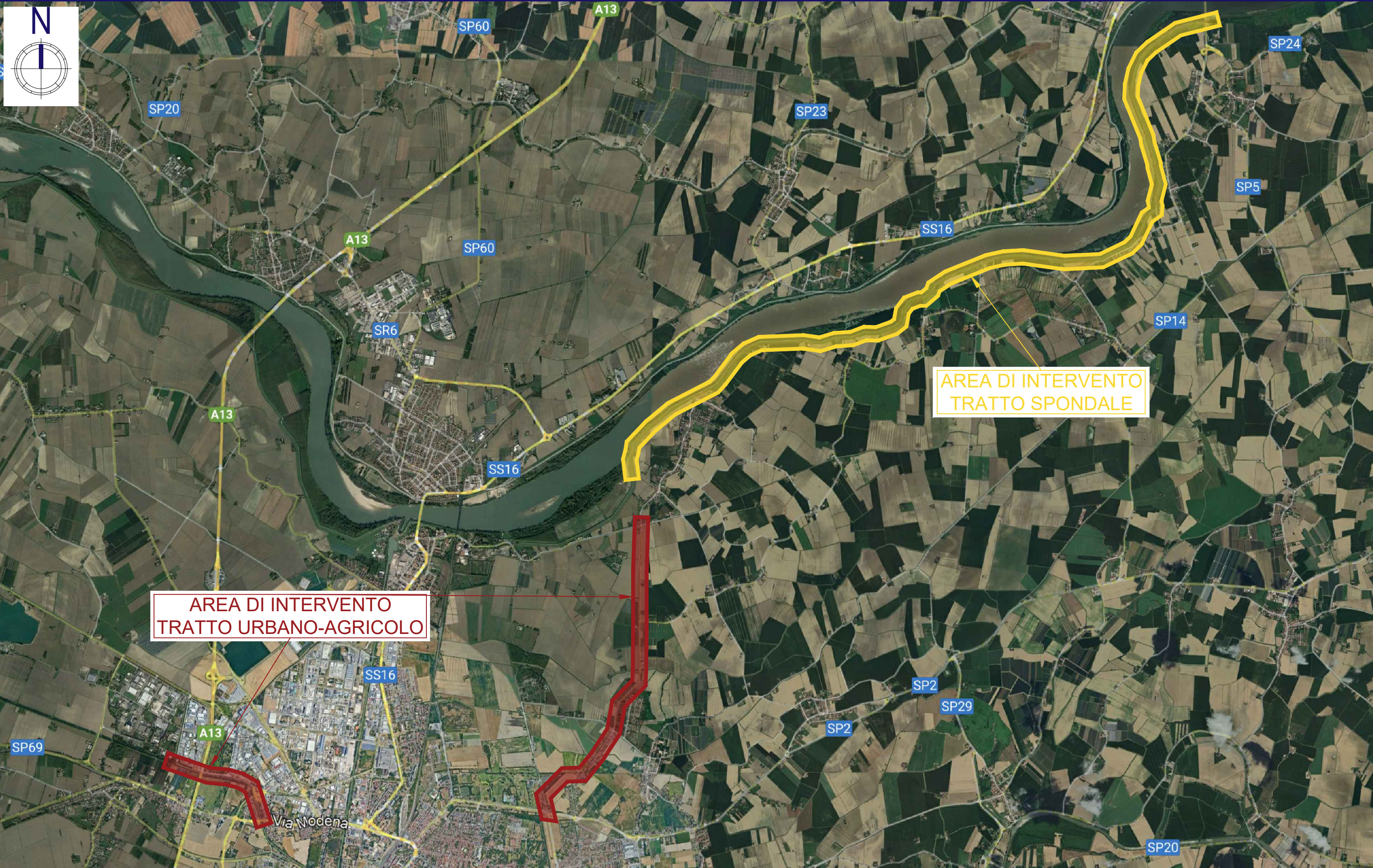
Codice Elaborato: P23-041_ES_SP02a_Planimetria generale di cantiere_R00

A TERMINI DI LEGGE CI SI RISERVA LA PROPRIETA' DEL PRESENTE ELABORATO, CHE PERTANTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO E/O CEDUTO SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA SOCIETA' ARCLIVING SRL

La proprietà di questo elaborato grafico è riservata, riproduzione ed utilizzo vietati senza autorizzazione.

INQUADRAMENTO GENERALE

scala 1:50'000



PRESCRIZIONI GENERALI DI CARATTERE OPERATIVO (SI VEDA LA RELAZIONE PER ULTERIORI DETTAGLI)

- La durata complessiva dei lavori è di 7 mesi solari consecutivi, equivalenti a 150 giorni lavorativi, a far data dall'inizio dei lavori. La durata e lo sfasamento temporale e spaziale dei lavori sono indicati nel cronoprogramma dei lavori, che costituisce l'allegato n. 2 del presente documento. Ad ogni modo, tenuto conto di quanto al periodo precedente, l'Impresa Affidataria dovrà elaborare un proprio programma esecutivo dei lavori, da sottomettere al CSE prima dell'inizio dei lavori e in occasione di ogni sua eventuale modifica, affinché lui possa eseguire le opportune valutazioni, promuovere il coordinamento tra i diversi datori dei lavori ed individuare le relative misure di prevenzione e protezione, atte ad eliminare o minimizzare i rischi di interferenza.
- Relativamente alla gestione delle emergenze:
 - ciascuna impresa esecutrice dovrà organizzare la gestione delle emergenze (artt. 18 e 43 del D.lgs. 81/08). A tal proposito, sarà necessario elaborare uno specifico piano di gestione delle emergenze da sottoporre al CSE, contestualmente alla consegna del POS.
 - L'impresa dovrà garantire la costante presenza durante i lavori, oltre al Capocantiere/Preposto, di almeno un addetto al primo soccorso e un addetto antincendio/gestione delle emergenze a disposizione anche per le imprese esecutrici e per i lavoratori autonomi presenti. A tal fine, in prossimità delle aree di lavoro dovrà essere affisso un cartello informativo riportante:
 - i nominativi degli addetti alla gestione dell'emergenza, con i relativi numeri telefonici di contatto;
 - le procedure da adottarsi in caso di emergenza, unitamente ai numeri telefonici dei soccorsi esterni;
 - ciascun'impresa dovrà garantire la presenza di almeno 1 cassetta di primo soccorso ed 1 estintore a polvere da 6 kg di classe 34A-233BC.
- I lavori su strade carrabili dovranno essere organizzati in modo tale che a fine giornata, previa verifica che ciò sia fattibile in sicurezza dall'Impresa Affidataria, la circolazione possa ritornare quella ordinaria prima dell'intervento.
- Laddove necessario si dovrà gestire il traffico veicolare avvalendosi di personale con funzione di muovere e/o impianto semaforico;
- Si dovranno seguire le indicazioni di dettaglio riportate all'Allegato n. 1 - Organizzazione del Cantiere.
- Sulla strada dovrà essere applicata idonea ed adeguata segnaletica stradale, quest'ultima conforme al D.M. 10/7/2002 «Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo». In particolare, si può fare riferimento alle tavole contenute del Decreto suddetto;
- Il personale operante su strade carrabilisente in cantiere dovrà obbligatoriamente indossare indumenti ad alta visibilità;
- Pertanto, prima di dare inizio a qualunque attività lavorativa, l'Impresa Affidataria dovrà eseguire una verifica dello stato dei luoghi, eseguendo dei saggi conoscitivi, al fine di individuare l'esatta posizione delle linee di distribuzione degli impianti interferenti con i lavori da eseguire (linee a vista, interrate e o poste all'interno di pareti).
Accertata la presenza di servizi interferenti, per individuare le modalità di intervento atte ad eliminare o ridurre al minimo i rischi, è necessario:
 - contattare il proprietario o gestore dell'area, qualora si tratti delle parti di impianto a valle del punto di fornitura;
 - contattare l'Ente Gestore, qualora si tratti di parti di impianto a monte del punto di fornitura.
- uando fuori dal cantiere, i lavoratori dovranno obbligatoriamente indossare indumenti ad alta visibilità;
- Parte delle opere in progetto verranno eseguite su tratti di pista ciclabile che costeggiano il Po', il Canale di Burana ed altri scolii/fossati/canali minori.
 - Il rischio annegamento si rileva quando i lavori verranno svolti nelle immediate vicinanze dei canali suddetti laddove i lavori dovessero cadervi dentro.
 - Riguardo agli interventi sull'area spondale del fiume Po, l'impresa dovrà giornalmente monitorare i bollettini della protezione civile. Si dovranno interrompere i lavori laddove fosse prevista allerta rossa e/o piene del fiume Po.
 - Per i lavori in prossimità di corsi d'acqua o bacini si dovranno prediligere per quanto possibile i lavori con operatori all'interno di macchine (come, ad esempio, escavatori) piuttosto che lavori che comportano l'intervento diretto di persone in prossimità del corso d'acqua. Se quanto sopra non fosse applicabile, allora il rischio di caduta in acqua dovrà essere evitato con procedure di sicurezza analoghe a quelle contro la caduta dall'alto, tenendo conto dei vincoli specifici richiesti dalla presenza del particolare fattore ambientale. Nello specifico:
 - Integrare i parapetti con reti continue di protezione;
 - impiego imbracature di sicurezza, funi di trattenuta con dispositivi dissipatori di energia e sistemi di ancoraggio che permettano la mobilità in condizioni di vincolo continuo. Il sistema deve essere progettato ed installato in modo che il collegamento della imbracatura di sicurezza avvenga sempre da posizione sicura (protetto contro il rischio di caduta in acqua) e non sia necessario, in alcun caso, distaccare l'imbracatura di sicurezza durante le attività o gli spostamenti;
 - in caso di attività notturna, prevedere una sufficiente illuminazione dei luoghi con possibile caduta nell'acqua;
 - a seconda dei casi, prevedere servizi di primo soccorso come salvagenti, boe, zattere, corde e barche con equipaggio allenato ed attrezzato per il recupero delle persone e per apprestare immediatamente i primi soccorsi essenziali;
 - oltre alla formazione di base e/o specifica, informare tutti i lavoratori informati sui rischi connessi con la presenza di acqua, dare loro istruzioni sul comportamento da tenere e addestrarli in funzione dei relativi compiti.
- L'esecuzione dei lavori d'appalto verrà eseguita nelle vicinanze di fabbricati di privati cittadini e pertanto, inevitabilmente, vi saranno delle interferenze. Al fine di eliminare o ridurre al minimo i rischi interferenziali, si dovranno adottare le seguenti misure di carattere generale. È facoltà del CSE dare ulteriori indicazioni di dettaglio sulla base delle interferenze che si verificheranno con l'avanzare dei lavori.
- La segregazione dei campi base e delle aree di cantiere dovrà essere eseguita secondo le indicazioni di dettaglio riportate all'Allegato n. 1 - Organizzazione del Cantiere e all'Allegato n. 3 Stima dei Costi per la Sicurezza.
- Considerata la quantità degli operai e del personale tecnico impiegati nella realizzazione dell'opera, si prevede la seguente configurazione:
 - l'allestimento di 1 WC Chimico dotato di lavandino;
 - l'allestimento di 1 box prefabbricato ad uso ufficio, spogliatoio, infermeria e sala riunioni spogliatoio dotato di tutti gli arredi necessari per rendere effettivamente utilizzabile il box;
 - si dovranno seguire le indicazioni di dettaglio riportate all'Allegato n. 1 - Organizzazione del Cantiere e all'Allegato n. 3 - Stima dei Costi per la Sicurezza.
- Al fine di ridurre il rischio di esplosione derivante dall'innesco accidentale di un ordigno bellico inesplosivo, si dispongono le seguenti misure per tutte le attività di scavo:
 - le attività di scavo dovranno procedere con cautela, ovvero per strati successivi con spessori dell'ordine di 10/15 cm;
 - le macchine escavatrici adottate per lo scavo dovranno essere dotate di benne con lama;
 - durante le operazioni di scavo almeno una persona, a debita distanza dall'escavatore e comunque in posizione ben visibile dall'escavatorista, dovrà essere impiegata nel controllo di ciò che viene scavato per verificare eventuali rinvenimenti;
 - nel caso di rinvenimento di un ordigno bellico l'Impresa Affidataria dovrà:
 - sospendere le attività lavorative;
 - contattare il Comando dei Carabinieri o della Polizia;
 - delimitare l'area dell'ordigno apponendo la segnaletica di sicurezza, tra cui quella che vieta l'accesso ai non addetti ai lavori e quella che informi dei rischi presenti con indicazione delle misure e procedure da adottare;
 - mettere in "sicurezza il cantiere" ed attenersi alle disposizioni del CSE a seguito di quelle disposte dagli organi competenti (Comando dei Carabinieri, Polizia, Prefettura o Ufficio BCM).
- L'ingresso in cantiere delle Imprese e Lavoratori Autonomi potrà avvenire solo dopo l'esito positivo delle suddette verifiche. L'Impresa Affidataria è

PRESCRIZIONI DI CARATTERE DOCUMENTALE - PROCEDURE COMPLEMENTARI E DI DETTAGLIO

ID	QUANDO	PROCEDURA	RICHIAMI NEL PSC
1	Tempistiche indicate dal CSE	Cronoprogramma dei Lavori	Vds Par. 4.1 Vds Par. 10.1
2	Tempistiche indicate dal CSE	Procedura di Accesso	Vds Allegato n. 5 Vds Par. 12.3
3	Tempistiche indicate dal CSE	Predisporre il Piano di Gestione delle Emergenze	Vds Cap. 6
4	Entro 30 gg dall'installazione	Elaborati grafici di distribuzione e Di.Co.	Vds Par. 8.4.1 Vds Par. 8.5.1
5	Tempistiche indicate dal CSE	Procedura di comodato d'uso	Vds Allegato n. 6





PROGETTAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA VENTO
TRATTA E3 - LOTTO DA FERRARA AL PONTE DI RO-POLESELLA ESCLUSO
CUP: B81B22001390007 CIG: 9787082B8E



COMMITTENTE

Agenzia Interregionale per il fiume Po

Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio Operativo di Ferrara
Viale Cavour 77, 44121 Ferrara FE
R.U.P. Dott. Ing. Massimo Valente

FASE PROGETTUALE:
PROGETTO ESECUTIVO

SCALA:

DATA:
18/04/25

R00	18/04/25	Prima emissione	Ing. Federico Galli	Ing. Pierpaolo Boselli	Ing. Pierluigi Pascale
REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

PROGETTISTI:
ARCHLIVING
INGEGNERIA E ARCHITETTURA
Direttore Tecnico: Arch. Irene Ferroni
Progettisti: Ing. Pierpaolo Boselli - Ing. Antonio Cristaldi

Geol. Marianonietta Sileo

TITOLO:
**Piano di Sicurezza e Coordinamento
Allegato n. 1, Inquadramento generale**

TAVOLA N°:
SP01a_1

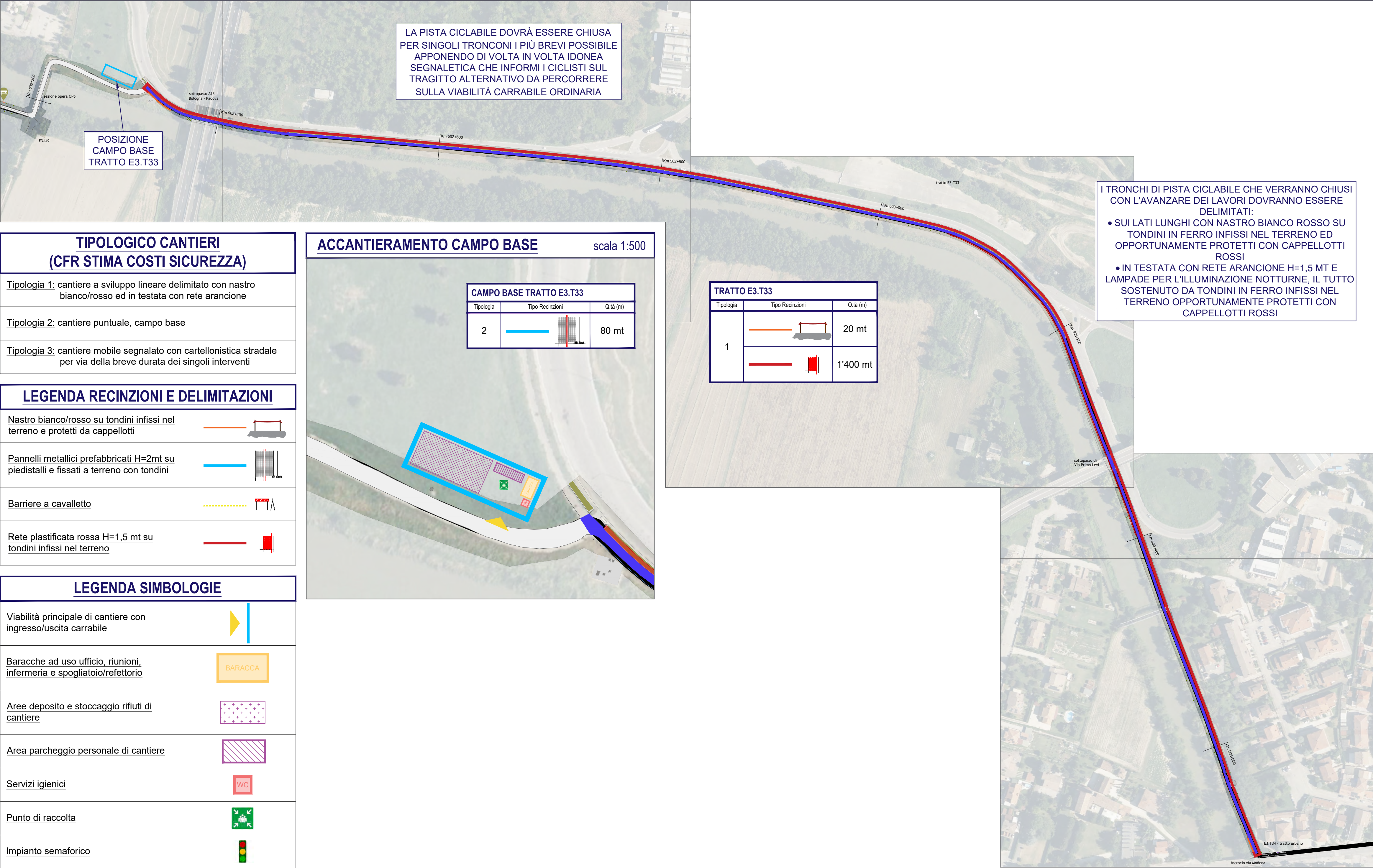
Codice Elaborato:P23-041_ES_SP01a_Piano di Sicurezza e Coordinamento_R00

A TERMINI DI LEGGE CI SI RISERVA LA PROPRIETA' DEL PRESENTE ELABORATO, CHE PERTANTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO E/O CEDUTO SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA SOCIETA' ARCHLIVING SRL

La proprietà di questo elaborato grafico è riservata, riproduzione ed utilizzo vietati senza autorizzazione.

ACCANTIERAMENTO

scala 1:2'000



TIPOLOGICO CANTIERI (CFR STIMA COSTI SICUREZZA)

Tipologia 1: cantiere a sviluppo lineare delimitato con nastro bianco/rosso ed in testata con rete arancione
Tipologia 2: cantiere puntuale, campo base
Tipologia 3: cantiere mobile segnalato con cartellonistica stradale per via della breve durata dei singoli interventi

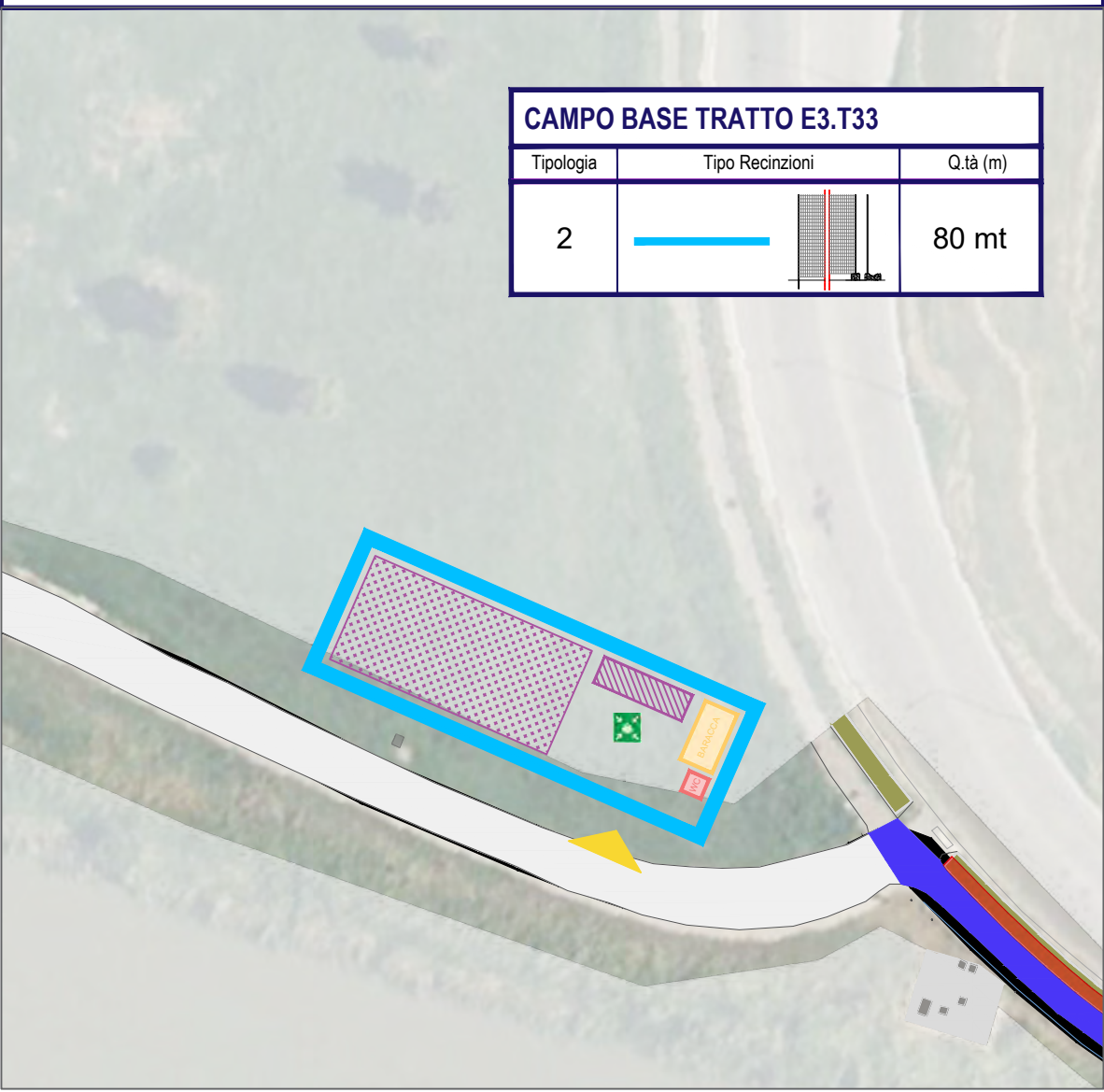
LEGENDA RECINZIONI E DELIMITAZIONI

Nastro bianco/rosso su tondini infissi nel terreno e protetti da cappellotti	
Pannelli metallici prefabbricati H=2mt su piedistalli e fissati a terreno con tondini	
Barriere a cavalletto	
Rete plastificata rossa H=1,5 mt su tondini infissi nel terreno	

LEGENDA SIMBOLOGIE

Viabilità principale di cantiere con ingresso/uscita carrabile	
Baracche ad uso ufficio, riunioni, infermeria e spogliatoio/refettorio	
Aree deposito e stoccaggio rifiuti di cantiere	
Area parcheggio personale di cantiere	
Servizi igienici	
Punto di raccolta	
Impianto semaforico	

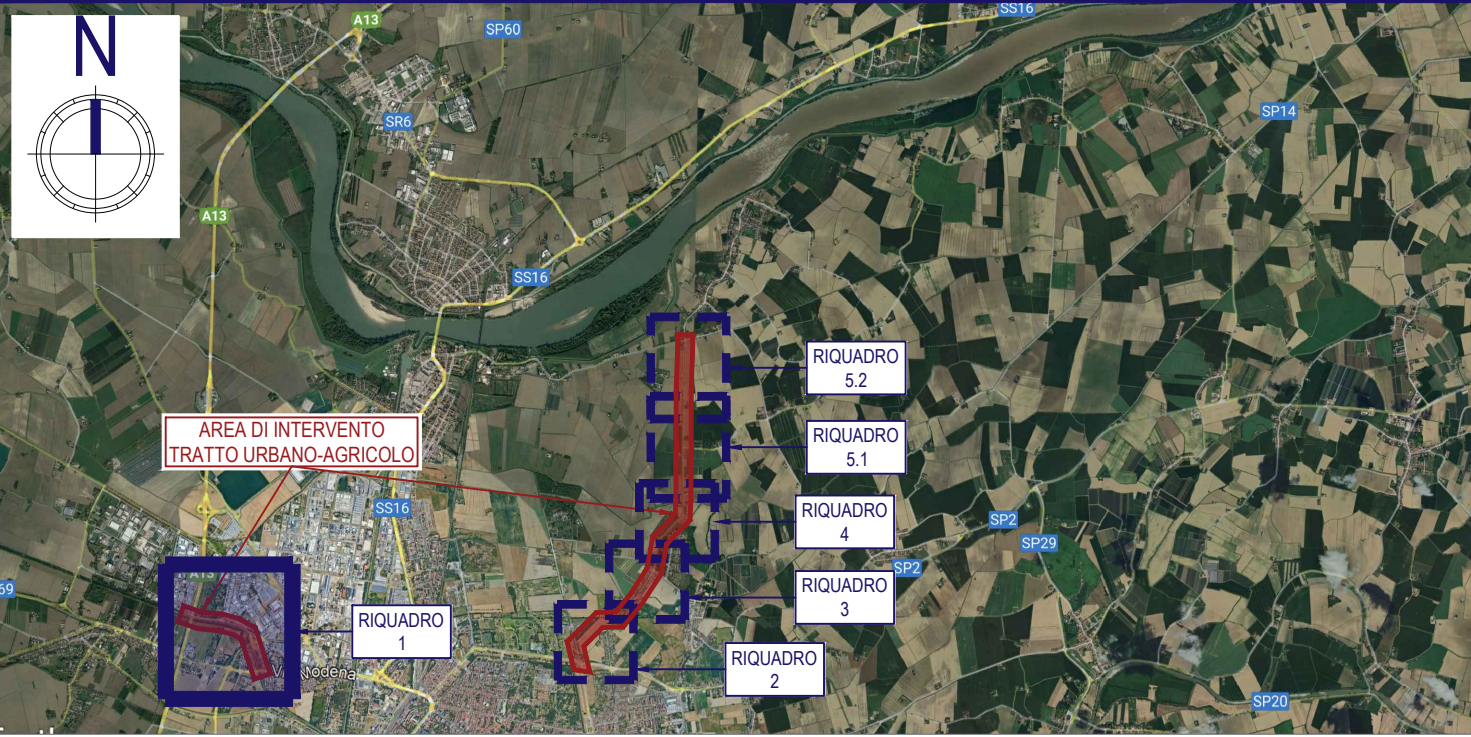
ACCANTIERAMENTO CAMPO BASE scala 1:500



TRATTO E3.T33		
Tipologia	Tipo Recinzioni	Q.tà (m)
1		20 mt
		1'400 mt

INQUADRAMENTO GENERALE

scala 1:100'000



PROGETTAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA VENTO
TRATTA E3 - LOTTO DA FERRARA AL PONTE DI RO-POLESELLA ESCLUSO
CUP: B81B22001390007 CIG: 9787082B8E

COMMITTENTE		Agenzia Interregionale per il fiume Po	
		Ufficio Operativo di Ferrara Viale Cavour 77, 44121 Ferrara FE R.U.P. Dott. Ing. Massimo Valente	

FASE PROGETTUALE:	SCALA:	DATA:
PROGETTO ESECUTIVO		18/04/25

R00	18/04/25	Prima emissione	Ing. Federico Galli	Ing. Pierpaolo Boselli	Ing. Pierluigi Pascali
REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

PROGETTISTI:		Geol. Mariantonietta Sileo	
ARCHLIVING INGEGNERIA E ARCHITETTURA		Codice della Giovecca, 3 - 44121 - Ferrara Tel. 0532 733683 - Fax. 0532 622608 info@lving.site - posta@pec.archiving.it www.lving.site	
Direttore Tecnico: Arch. Irene Ferroni Progettisti: Ing. Pierpaolo Boselli - Ing. Antonio Cristaldi			

TITOLO:	TAVOLA N°:
Piano di Sicurezza e Coordinamento Allegato n. 1, Tratto E3.T33	SP01a_2

ACCANTIERAMENTO

scala 1:2'000

LA PISTA CICLABILE DOVRÀ ESSERE CHIUSA PER SINGOLI TRONCONI I PIÙ BREVI POSSIBILE APPONENDO DI VOLTA IN VOLTA IDONEA SEGNALETICA CHE INFORMI I CICLISTI SUL TRAGITTO ALTERNATIVO DA PERCORRERE SULLA VIABILITÀ CARRABILE ORDINARIA

L'ESECUZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CORRISPONDENZA DEGLI INCROCI CON STRADE CARRABILI DOVRÀ ESSERE ESEGUITA PREVIA INSTALLAZIONE DI IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE E L'INDIZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO MEDIANTE L'INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA STRADALE CONFORMEMENTE AL D.M. 10.07.2002

I TRONCHI DI PISTA CICLABILE CHE VERRANNO CHIUSI CON L'AVANZARE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE DELIMITATI:

- SUI LATI LUNGI CON NASTRO BIANCO ROSSO SU TONDINI IN FERRO INFISSI NEL TERRENO ED OPPORTUNAMENTE PROTETTI CON CAPPELLOTTI ROSSI
- IN TESTATA CON RETE ARANCIONE H=1,5 MT E LAMPADE PER L'ILLUMINAZIONE NOTTURNE, IL TUTTO SOSTENUTO DA TONDINI IN FERRO INFISSI NEL TERRENO OPPORTUNAMENTE PROTETTI CON CAPPELLOTTI ROSSI

TRATTO E3.T44		
Tipologia	Tipo Recinzioni	Q.tà (m)
1		1'150 mt
		40 mt



TIPOLOGICO CANTIERI
(CFR STIMA COSTI SICUREZZA)

Tipologia 1: cantiere a sviluppo lineare delimitato con nastro bianco/rosso ed in testata con rete arancione

Tipologia 2: cantiere puntuale, campo base

Tipologia 3: cantiere mobile segnalato con cartellonistica stradale per via della breve durata dei singoli interventi

LEGENDA RECINZIONI E DELIMITAZIONI

Nastro bianco/rosso su tondini infissi nel terreno e protetti da cappellotti	
Pannelli metallici prefabbricati H=2mt su piedistalli e fissati a terreno con tondini	
Barriere a cavalletto	
Rete plastificata rossa H=1,5 mt su tondini infissi nel terreno	

LEGENDA SIMBOLOGIE

Viabilità principale di cantiere con ingresso/uscita carrabile	
Baracche ad uso ufficio, riunioni, infermeria e spogliatoio/refettorio	
Aree deposito e stoccaggio rifiuti di cantiere	
Area parcheggio personale di cantiere	
Servizi igienici	
Punto di raccolta	
Impianto semaforico	

INQUADRAMENTO GENERALE

scala 1:100'000



PROGETTAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA VENTO
TRATTA E3 - LOTTO DA FERRARA AL PONTE DI RO-POLESELLA ESCLUSO

CUP: B81B22001390007 CIG: 9787082B8E

COMMITTENTE

Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio Operativo di Ferrara
Viale Cavour 77, 44121 Ferrara FE
R.U.P. Dott. Ing. Massimo Valente

FASE PROGETTUALE:

PROGETTO ESECUTIVO

SCALA:

DATA:

18/04/25

R00	18/04/25	Prima emissione	Ing. Federico Galli	Ing. Pierpaolo Boselli	Ing. Pierluigi Pascale
REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

PROGETTISTI:

INGEGNERIA E ARCHITETTURA

Direttore Tecnico: Arch. Irene Ferroni
Progettisti: Ing. Pierpaolo Boselli - Ing. Antonio Cristaldi

Geol. Mariantonietta Sileo

TITOLO:

Piano di Sicurezza e Coordinamento
Allegato n. 1, Tratto E3.T44

Codice Elaborato: P23-041_ES_SP01a_Piano di Sicurezza e Coordinamento_R00

A TERMINI DI LEGGE CI SI RISERVA LA PROPRIETÀ DEL PRESENTE ELABORATO, CHE PERTANTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO E/O CEDUTO SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA SOCIETÀ ARCHLIVING SRL

TAVOLA N°:

SP01a_3

TIPOLOGICO CANTIERI
(CFR STIMA COSTI SICUREZZA)

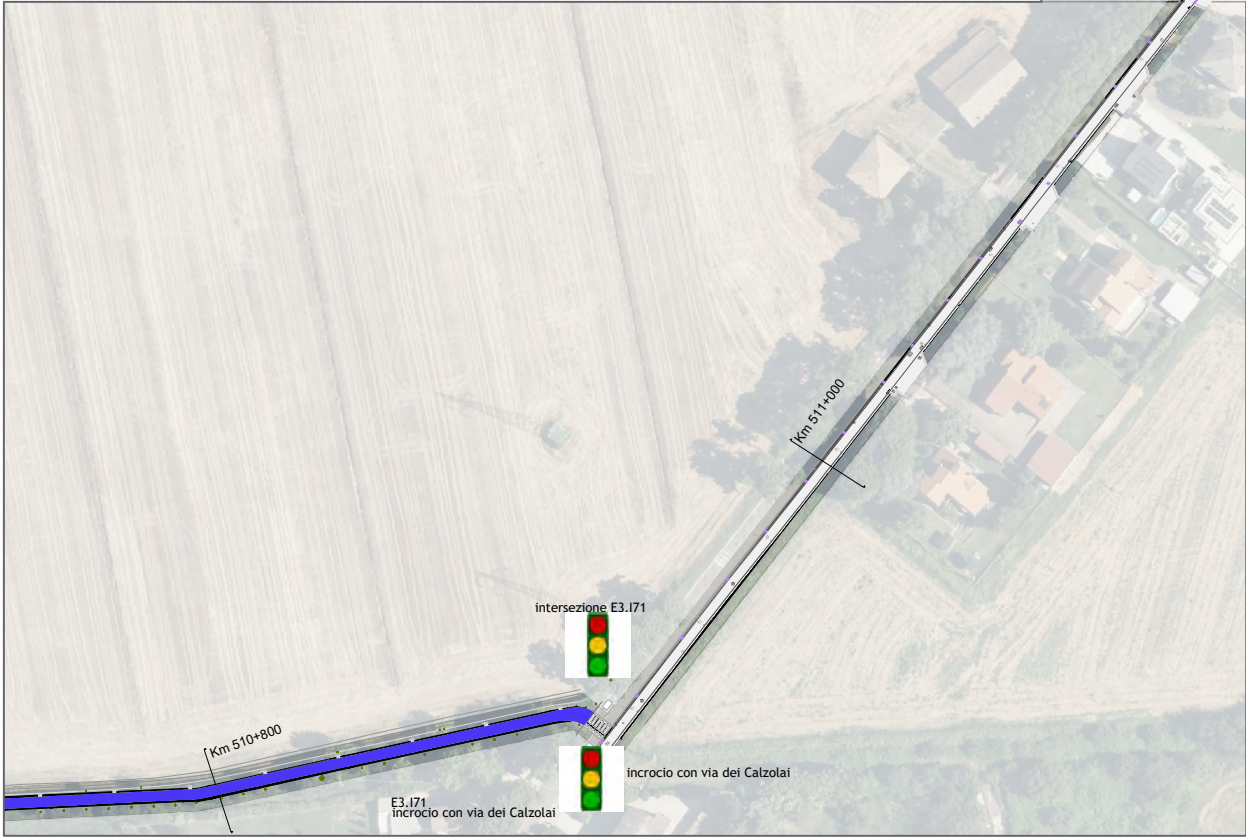
- Tipologia 1: cantiere a sviluppo lineare delimitato con nastro bianco/rosso ed in testata con rete arancione
- Tipologia 2: cantiere puntuale, campo base
- Tipologia 3: cantiere mobile segnalato con cartellonistica stradale per via della breve durata dei singoli interventi

LEGENDA RECINZIONI E DELIMITAZIONI

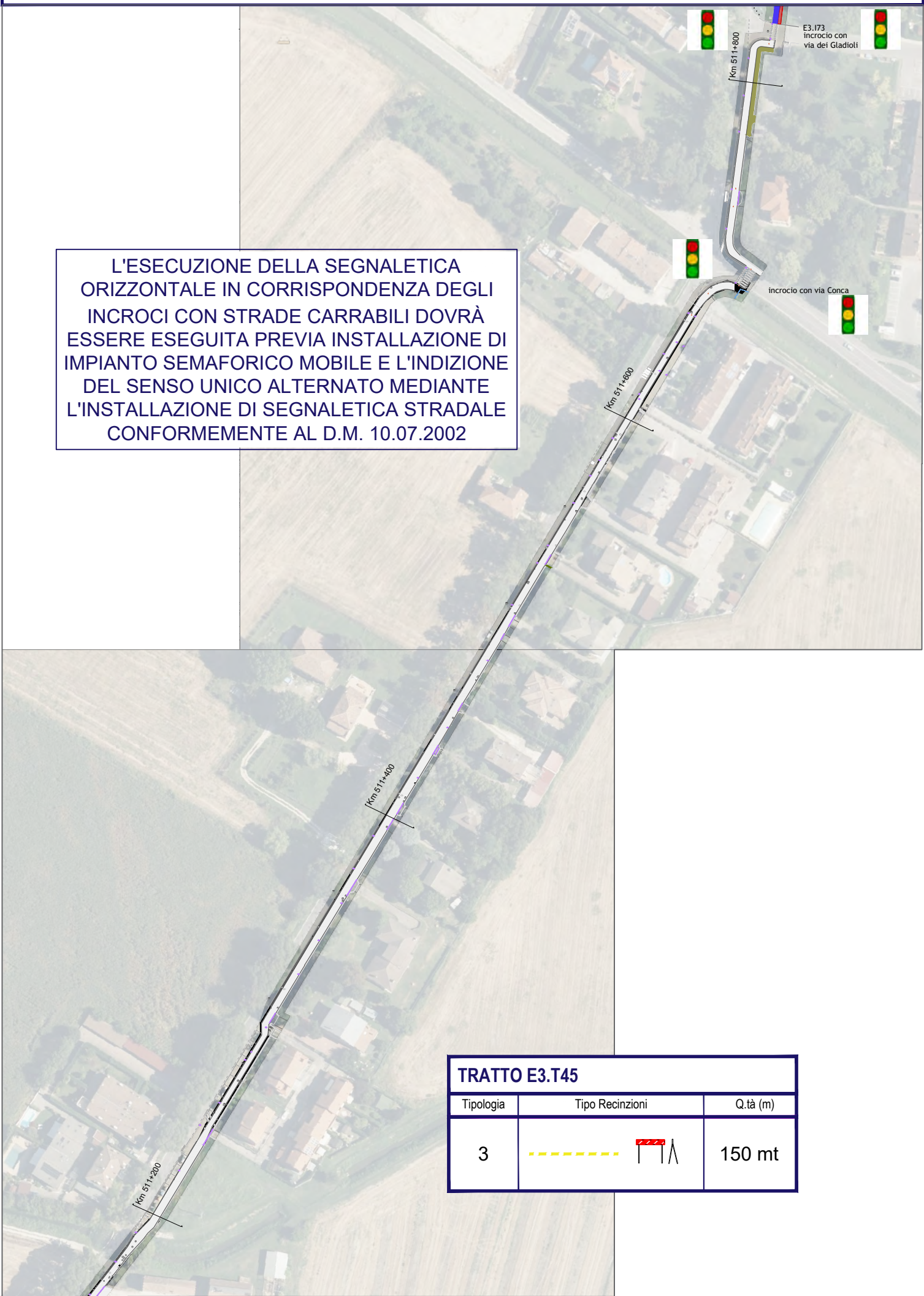
Nastro bianco/rosso su tondini infissi nel terreno e protetti da cappellotti	
Pannelli metallici prefabbricati H=2mt su piedistalli e fissati a terreno con tondini	
Barriere a cavalletto	
Rete plastificata rossa H=1,5 mt su tondini infissi nel terreno	

LEGENDA SIMBOLOGIE

Viabilità principale di cantiere con ingresso/uscita carrabile	
Baracche ad uso ufficio, riunioni, infermeria e spogliatoio/refettorio	
Aree deposito e stoccaggio rifiuti di cantiere	
Area parcheggio personale di cantiere	
Servizi igienici	
Punto di raccolta	
Impianto semaforico	



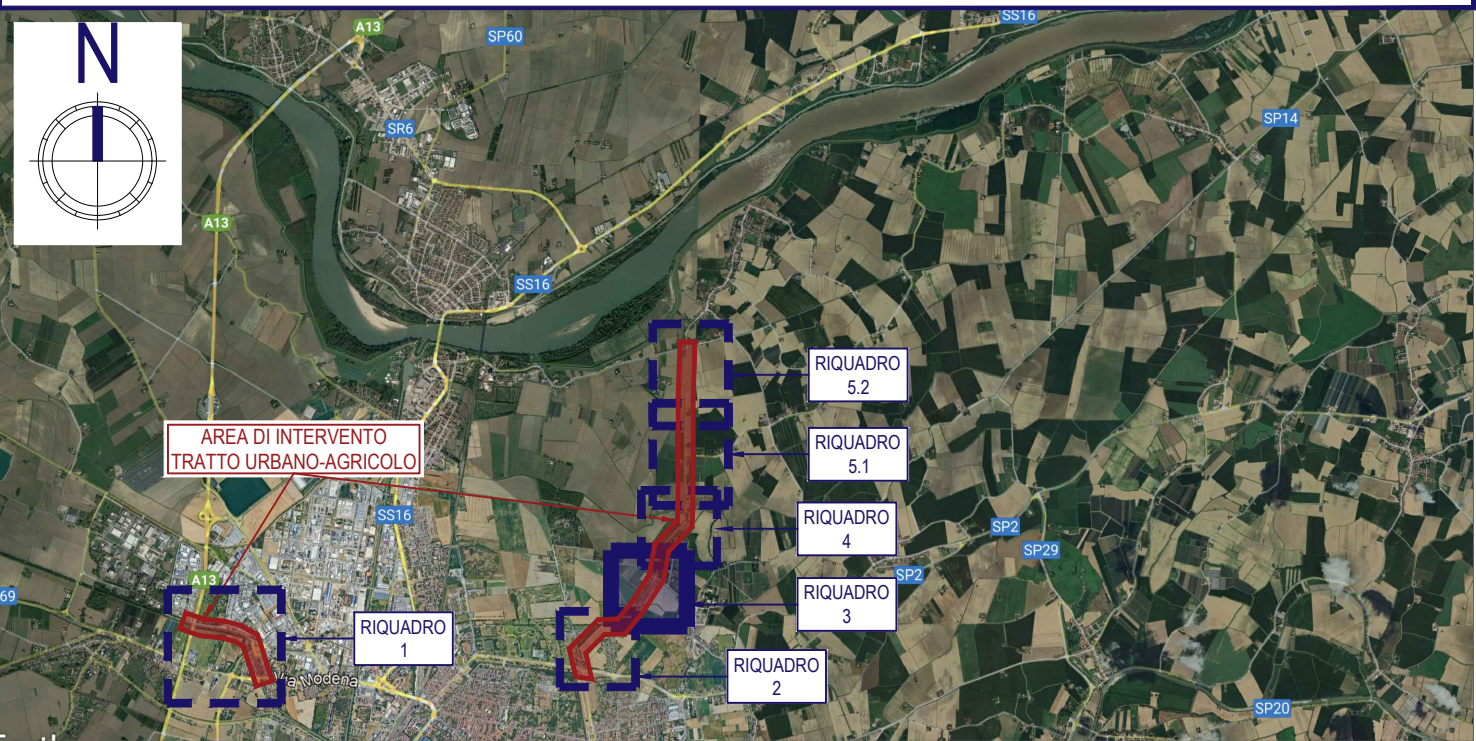
ACCANTIERAMENTO



L'ESECUZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CORRISPONDENZA DEGLI INCROCI CON STRADE CARRABILI DOVRÀ ESSERE ESEGUITA PREVIA INSTALLAZIONE DI IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE E L'INDIZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO MEDIANTE L'INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA STRADALE CONFORMEMENTE AL D.M. 10.07.2002

TRATTO E3.T45		
Tipologia	Tipo Recinzioni	Q.tà (m)
3		150 mt

INQUADRAMENTO GENERALE



PROGETTAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA VENTO
TRATTA E3 - LOTTO DA FERRARA AL PONTE DI RO-POLESELLA ESCLUSO
CUP: B81B22001390007 CIG: 9787082B8E



COMMITTENTE	Agenzia Interregionale per il fiume Po	
	Ufficio Operativo di Ferrara Viale Cavour 77, 44121 Ferrara FE R.U.P. Dott. Ing. Massimo Valente	

FASE PROGETTUALE:	SCALA:	DATA:
PROGETTO ESECUTIVO		18/04/25

R00	18/04/25	Prima emissione	Ing. Federico Galli	Ing. Pierpaolo Boselli	Ing. Pierluigi Pascale
REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

PROGETTISTI:	Geol. Marianonietta Sileo	
ARCLIVING INGEGNERIA E ARCHITETTURA	Corso della Giovecca, 3 - 44121 - Ferrara Tel. 0532 733683 - Fax. 0532 622608 info@lvng.site - posta@pec.archliving.it www.lvng.site	
Direttore Tecnico: Arch. Irene Ferroni Progettisti: Ing. Pierpaolo Boselli - Ing. Antonio Cristaldi		

TITOLO: Piano di Sicurezza e Coordinamento Allegato n. 1, Tratto E3.T45	TAVOLA N°: SP01a_4
Codice Elaborato:P23-041_ES_SP01a_Piano di Sicurezza e Coordinamento_R00	

A TERMINI DI LEGGE CI SI RISERVA LA PROPRIETA' DEL PRESENTE ELABORATO, CHE PERTANTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO E/O CEDUTO SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA SOCIETA' ARCLIVING SRL

Il presente documento informativo sottoscritto con firma digitale, soddisfa il requisito legale della forma scritta e ha efficacia probatoria ai sensi dell'art. 2712 del Codice civile

La proprietà di questo elaborato grafico è riservata, riproduzione ed utilizzo vietati senza autorizzazione.

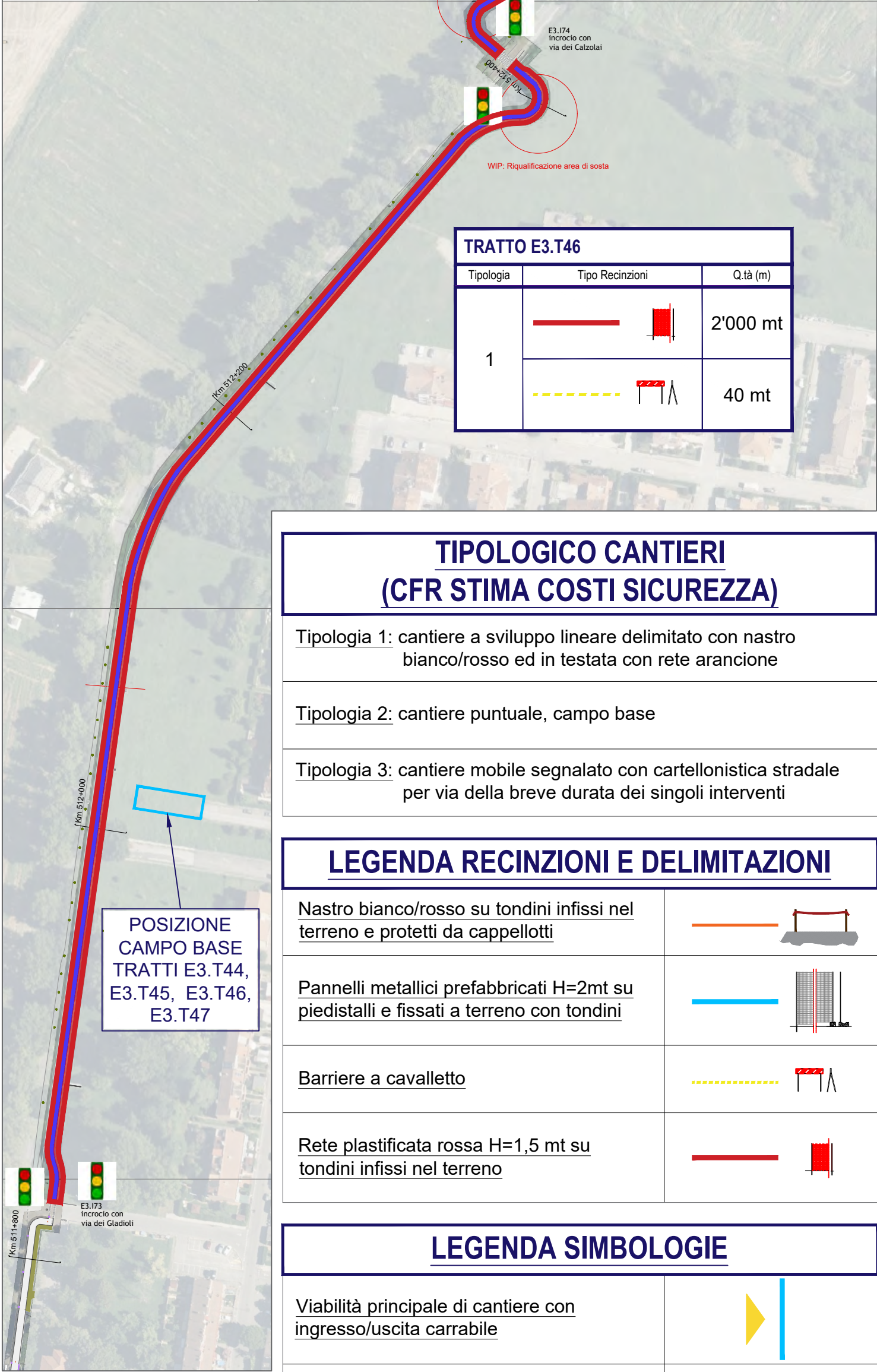
ACCANTIERAMENTO

scala 1:2000

- I TRONCHI DI PISTA CICLABILE CHE VERRANNO CHIUSI CON L'AVANZARE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE DELIMITATI:
- SUI LATI LUNGHI CON NASTRO BIANCO ROSSO SU TONDINI IN FERRO INFISSI NEL TERRENO ED OPPORTUNAMENTE PROTETTI CON CAPPELLOTTI ROSSI
 - IN TESTATA CON RETE ARANCIONE H=1,5 MT E LAMPADE PER L'ILLUMINAZIONE NOTTURNE, IL TUTTO SOSTENUTO DA TONDINI IN FERRO INFISSI NEL TERRENO OPPORTUNAMENTE PROTETTI CON CAPPELLOTTI ROSSI

L'ESECUZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CORRISPONDENZA DEGLI INCROCI CON STRADE CARRABILI DOVRÀ ESSERE ESEGUITA PREVIA INSTALLAZIONE DI IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE E L'INDIZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO MEDIANTE L'INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA STRADALE CONFORMEMENTE AL D.M. 10.07.2002

LA PISTA CICLABILE DOVRÀ ESSERE CHIUSA PER SINGOLI TRONCONI I PIÙ BREVI POSSIBILE APPONENDO DI VOLTA IN VOLTA IDONEA SEGNALETICA CHE INFORMI I CICLISTI SUL TRAGITTO ALTERNATIVO DA PERCORRERE SULLA VIABILITÀ CARRABILE ORDINARIA



TRATTO E3.T46		
Tipologia	Tipo Recinzioni	Q.tà (m)
1		2'000 mt
		40 mt

TIPOLOGICO CANTIERI
(CFR STIMA COSTI SICUREZZA)

- Tipologia 1: cantiere a sviluppo lineare delimitato con nastro bianco/rosso ed in testata con rete arancione
- Tipologia 2: cantiere puntuale, campo base
- Tipologia 3: cantiere mobile segnalato con cartellonistica stradale per via della breve durata dei singoli interventi

LEGENDA RECINZIONI E DELIMITAZIONI

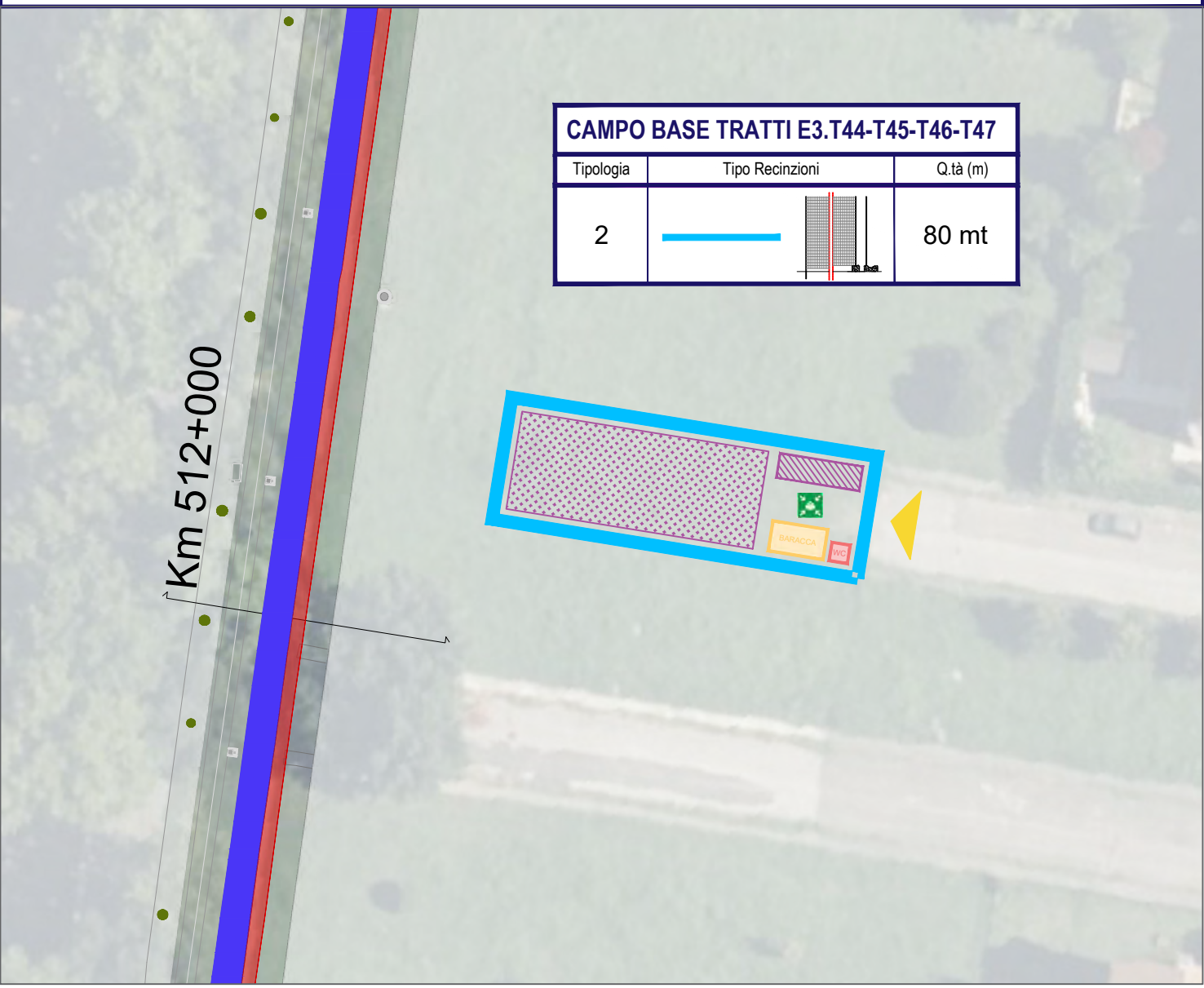
Nastro bianco/rosso su tondini infissi nel terreno e protetti da cappellotti	
Pannelli metallici prefabbricati H=2mt su piedistalli e fissati a terreno con tondini	
Barriere a cavalletto	
Rete plastificata rossa H=1,5 mt su tondini infissi nel terreno	

LEGENDA SIMBOLOGIE

Viabilità principale di cantiere con ingresso/uscita carrabile	
Baracche ad uso ufficio, riunioni, infermeria e spogliatoio/refettorio	
Aree deposito e stoccaggio rifiuti di cantiere	
Area parcheggio personale di cantiere	
Servizi igienici	
Punto di raccolta	
Impianto semaforico	

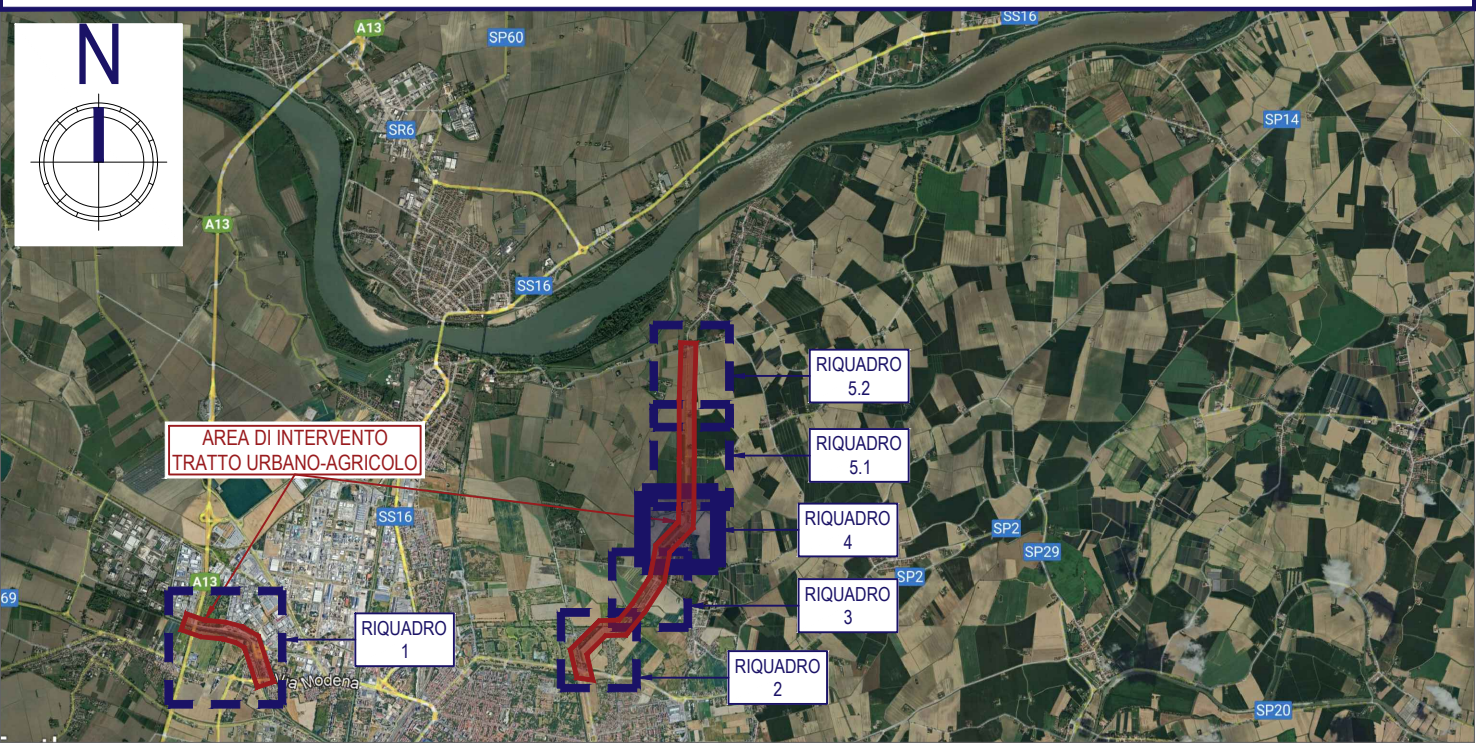
ACCANTIERAMENTO CAMPO BASE

scala 1:500



INQUADRAMENTO GENERALE

scala 1:100'000



PROGETTAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA VENTO
TRATTA E3 - LOTTO DA FERRARA AL PONTE DI RO-POLESELLA ESCLUSO
CUP: B81B22001390007 CIG: 9787082B8E



COMMITTENTE



Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio Operativo di Ferrara
Viale Cavour 77, 44121 Ferrara FE
R.U.P. Dott. Ing. Massimo Valente

FASE PROGETTUALE:

SCALA:

DATA:

PROGETTO ESECUTIVO

18/04/25

R00	18/04/25	Prima emissione	Ing. Federico Galli	Ing. Pierpaolo Boselli	Ing. Pierluigi Pascale
REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

PROGETTISTI:

ARCLIVING
INGEGNERIA E ARCHITETTURA

Corso della Giovecca, 3 - 44121 - Ferrara
Tel. 0532 733683 - Fax. 0532 622608
info@lvng.site - posta@pec.archliving.it
www.lvng.site

Direttore Tecnico: Arch. Irene Ferroni
Progettisti: Ing. Pierpaolo Boselli - Ing. Antonio Cristaldi

Geol. Mariantonietta Sileo

TITOLO:

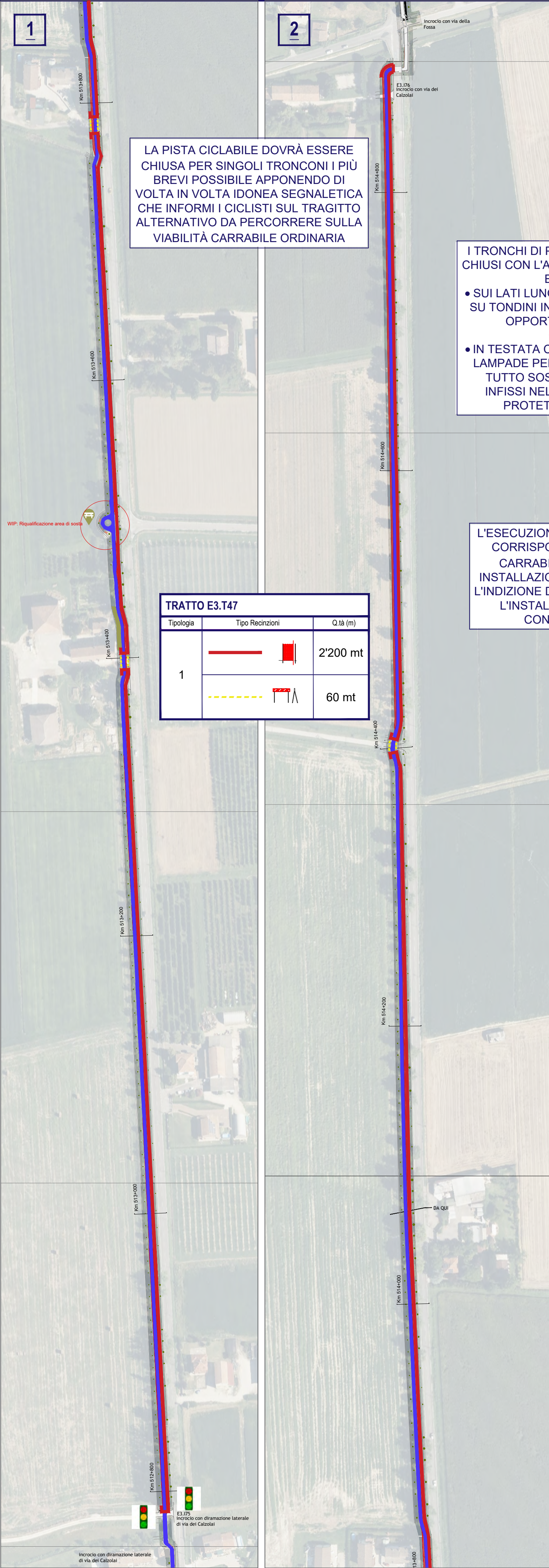
Piano di Sicurezza e Coordinamento
Allegato n. 1, Tratto E3.T46

TAVOLA N°:

SP01a_5

ACCANTIERAMENTO

scala 1:2000



LA PISTA CICLABILE DOVRÀ ESSERE CHIUSA PER SINGOLI TRONCONI I PIÙ BREVI POSSIBILE APPONENDO DI VOLTA IN VOLTA IDONEA SEGNALETICA CHE INFORMI I CICLISTI SUL TRAGITTO ALTERNATIVO DA PERCORRERE SULLA VIABILITÀ CARRABILE ORDINARIA

I TRONCHI DI PISTA CICLABILE CHE VERRANNO CHIUSI CON L'AVANZARE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE DELIMITATI:
• SUI LATI LUNGHI CON NASTRO BIANCO ROSSO SU TONDINI IN FERRO INFISSI NEL TERRENO ED OPPORTUNAMENTE PROTETTI CON CAPPELLOTTI ROSSI
• IN TESTATA CON RETE ARANCIONE H=1,5 MT E LAMPADE PER L'ILLUMINAZIONE NOTTURNE, IL TUTTO SOSTENUTO DA TONDINI IN FERRO INFISSI NEL TERRENO OPPORTUNAMENTE PROTETTI CON CAPPELLOTTI ROSSI

L'ESECUZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CORRISPONDENZA DEGLI INCROCI CON STRADE CARRABILI DOVRÀ ESSERE ESEGUITA PREVIA INSTALLAZIONE DI IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE E L'INDIZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO MEDIANTE L'INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA STRADALE CONFORMEMENTE AL D.M. 10.07.2002

TRATTO E3.T47		
Tipologia	Tipo Recinzioni	Q.tà (m)
1		2'200 mt
		60 mt

TIPOLOGICO CANTIERI
(CFR STIMA COSTI SICUREZZA)

- Tipologia 1: cantiere a sviluppo lineare delimitato con nastro bianco/rosso ed in testata con rete arancione
- Tipologia 2: cantiere puntuale, campo base
- Tipologia 3: cantiere mobile segnalato con cartellonistica stradale per via della breve durata dei singoli interventi

LEGENDA RECINZIONI E DELIMITAZIONI

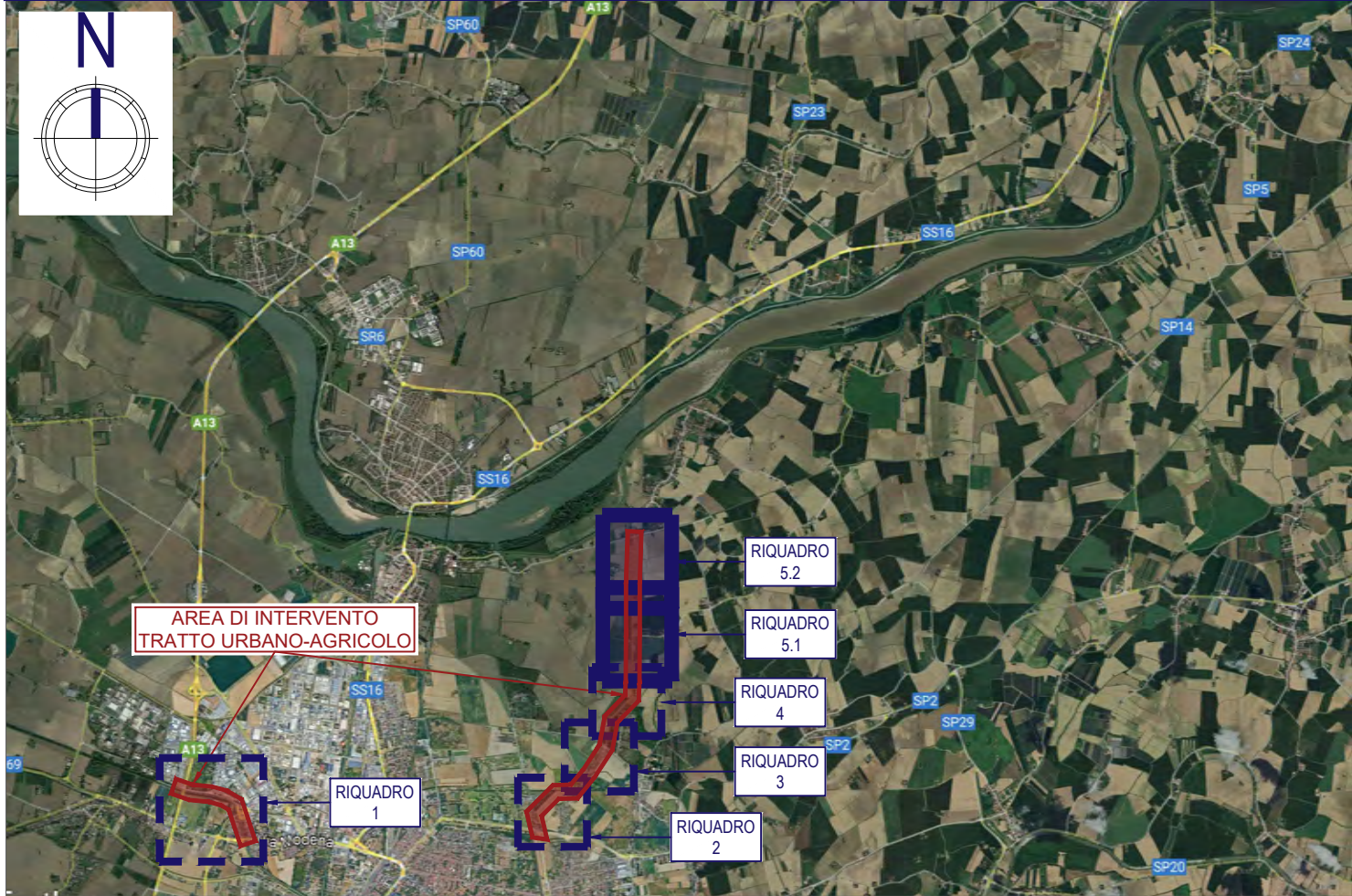
Nastro bianco/rosso su tondini infissi nel terreno e protetti da cappellotti	
Pannelli metallici prefabbricati H=2mt su piedistalli e fissati a terreno con tondini	
Barriere a cavalletto	
Rete plastificata rossa H=1,5 mt su tondini infissi nel terreno	

LEGENDA SIMBOLOGIE

Viabilità principale di cantiere con ingresso/uscita carrabile	
Baracche ad uso ufficio, riunioni, infermeria e spogliatoio/refettorio	
Aree deposito e stoccaggio rifiuti di cantiere	
Area parcheggio personale di cantiere	
Servizi igienici	
Punto di raccolta	
Impianto semaforico	

INQUADRAMENTO GENERALE

scala 1:100'000



PROGETTAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA VENTO
TRATTA E3 - LOTTO DA FERRARA AL PONTE DI RO-POLESELLA ESCLUSO



CUP: B81B22001390007 CIG: 9787082B8E

COMMITTENTE



Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio Operativo di Ferrara
Viale Cavour 77, 44121 Ferrara FE
R.U.P. Dott. Ing. Massimo Valente

FASE PROGETTUALE:

PROGETTO ESECUTIVO

SCALA:

DATA:

18/04/25

REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
R00	18/04/25	Prima emissione	Ing. Federico Galli	Ing. Pierpaolo Boselli	Ing. Pierluigi Pascale

PROGETTISTI:

ARCHLIVING
INGEGNERIA E ARCHITETTURA

Corso della Giovecca, 3 - 44121 - Ferrara
Tel. 0532 733683 - Fax. 0532 622608
info@lvng.site - posta@pec.archliving.it
www.lvng.site

Direttore Tecnico: Arch. Irene Ferroni
Progettisti: Ing. Pierpaolo Boselli - Ing. Antonio Cristaldi

Geol. Marianonietta Sileo

TITOLO:

Piano di Sicurezza e Coordinamento
Allegato n. 1, Tratto E3.T33

TAVOLA N°:

SP01a_6

TIPOLOGICO CANTIERI
(CFR STIMA COSTI SICUREZZA)

Tipologia 1: cantiere a sviluppo lineare delimitato con nastro bianco/rosso ed in testata con rete arancione

Tipologia 2: cantiere puntuale, campo base

Tipologia 3: cantiere mobile segnalato con cartellonistica stradale per via della breve durata dei singoli interventi

LEGENDA RECINZIONI E DELIMITAZIONI

Nastro bianco/rosso su tondini infissi nel terreno e protetti da cappellotti

Pannelli metallici prefabbricati H=2mt su piedistalli e fissati a terreno con tondini

Barriere a cavalletto

Rete plastificata rossa H=1,5 mt su tondini infissi nel terreno

LEGENDA SIMBOLOGIE

Viabilità principale di cantiere con ingresso/uscita carrabile

Baracche ad uso ufficio, riunioni, infermeria e spogliatoio/refettorio

Aree deposito e stoccaggio rifiuti di cantiere

Area parcheggio personale di cantiere

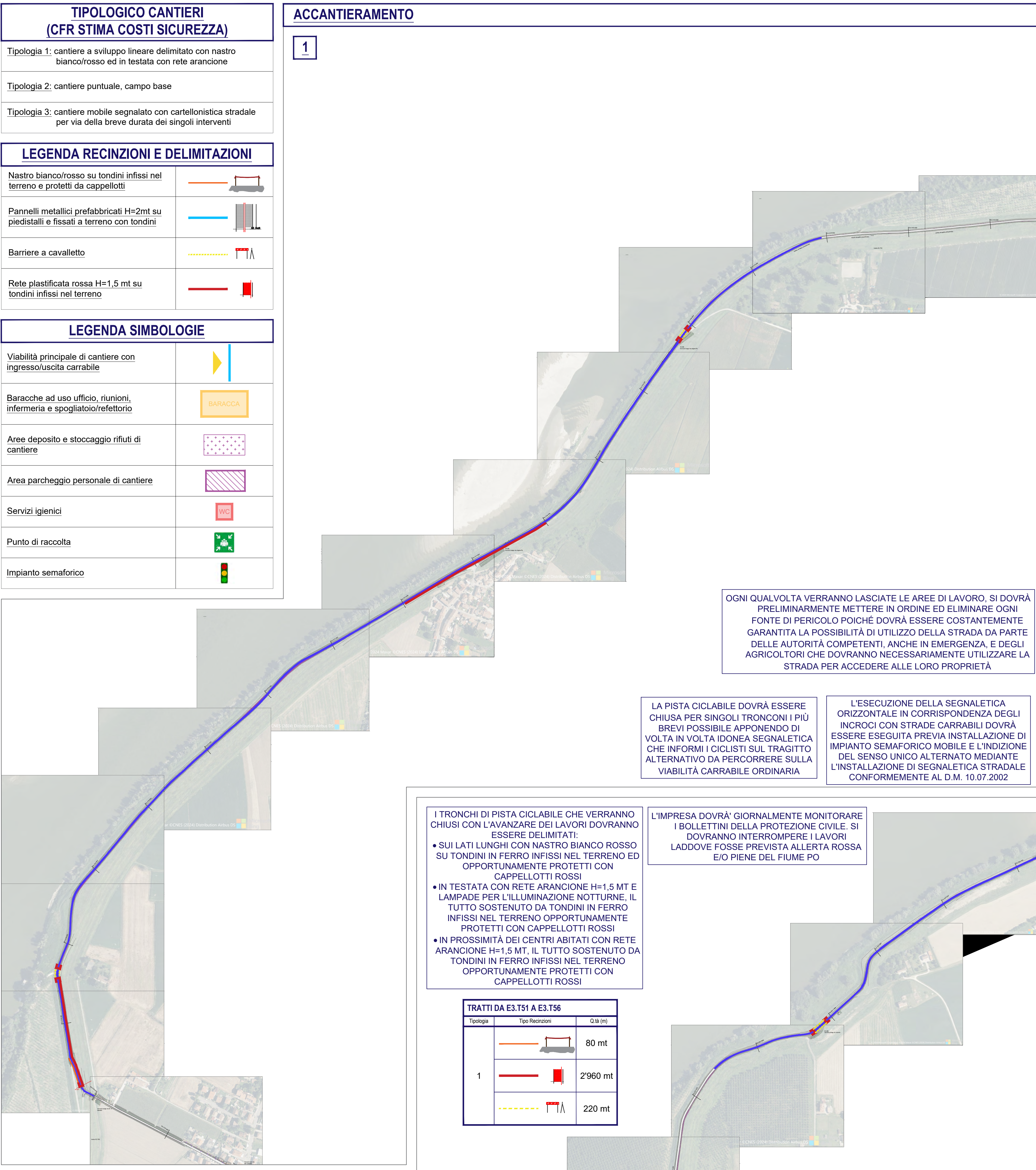
Servizi igienici

Punto di raccolta

Impianto semaforico

ACCANTIERAMENTO

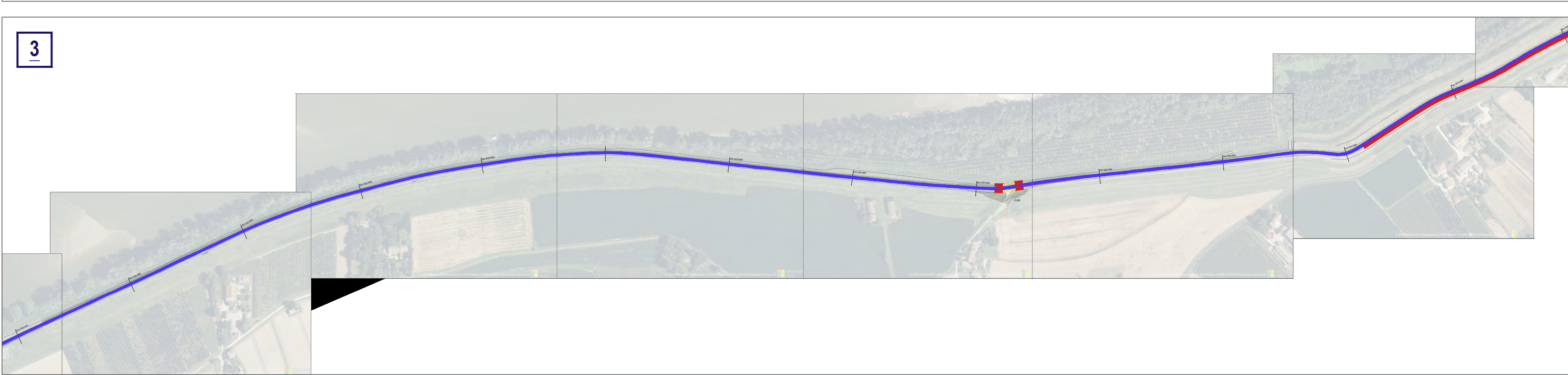
1



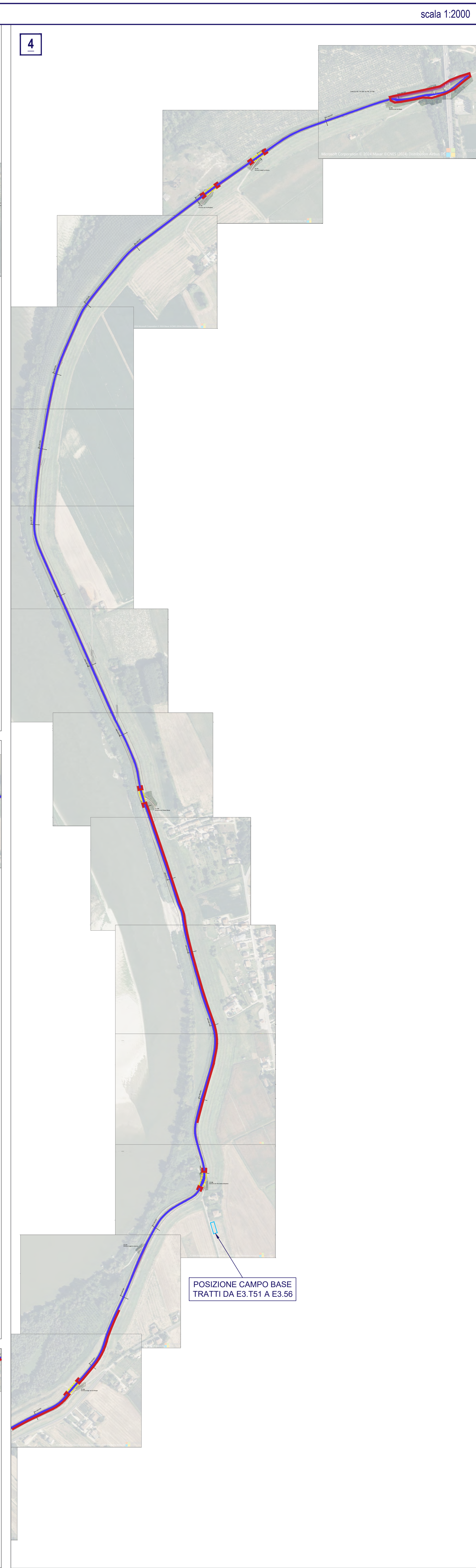
2



3



4



scala 1:2000

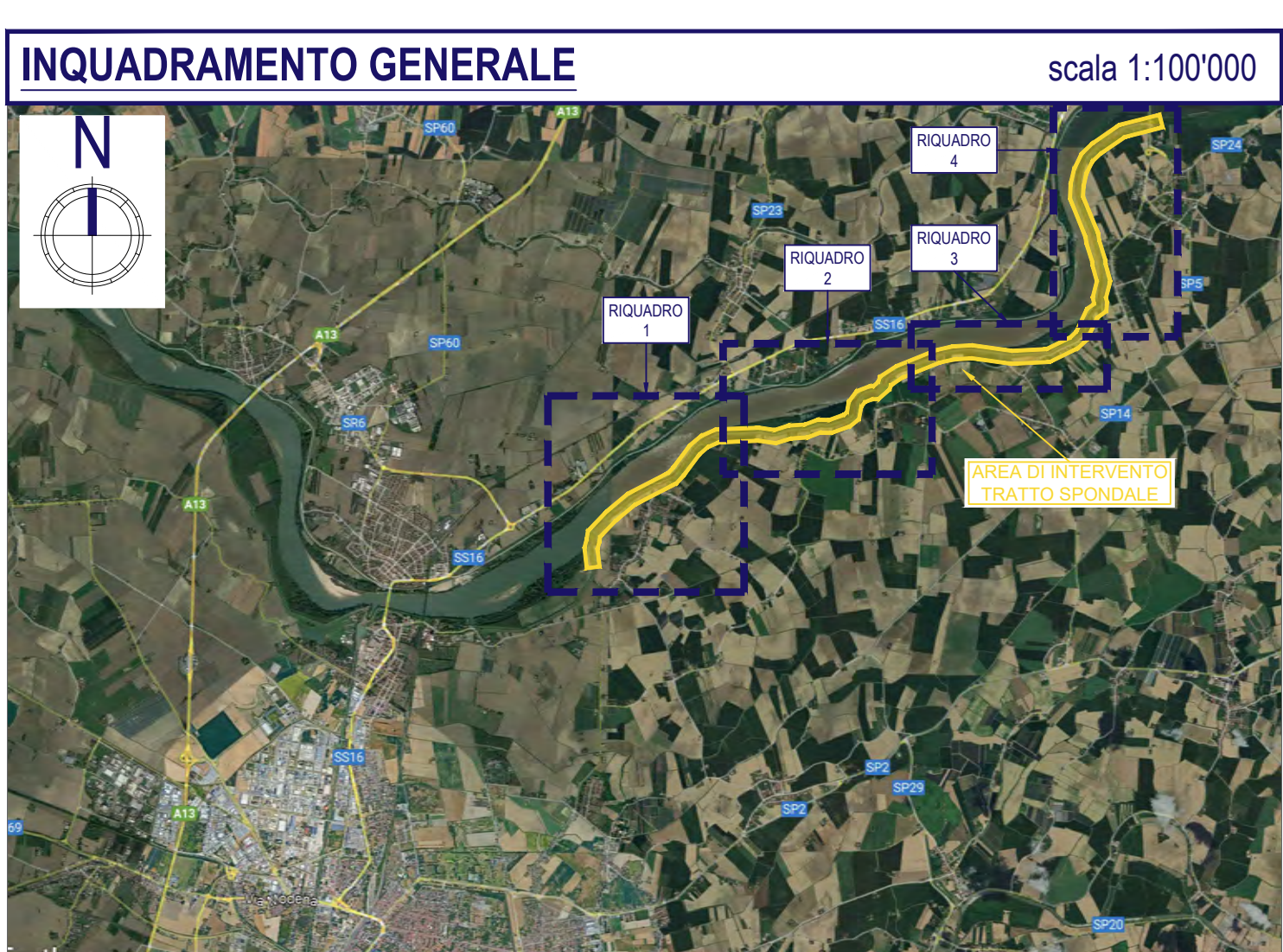
ACCANTIERAMENTO CAMPO BASE

scala 1:500



INQUADRAMENTO GENERALE

scala 1:100'000



Regione Emilia-Romagna

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

PROGETTAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA VENTO
TRATTA E3 - LOTTO DA FERRARA AL PONTE DI RO-POLESSELLA ESCLUSO

CUP: B81B22001390007 CIG: 9787082B8E

COMMITTENTE

AIPo

Agenzia Interregionale per il fiume Po

Agenzia Interregionale per il fiume Po

Ufficio Operativo di Ferrara
Viale Cavotti 77, 44123 Ferrara FE
R.U.P. Dott. Ing. Massimo Valente

FASE PROGETTUALE:

PROGETTO ESECUTIVO

SCALA:

DATA:

18/04/25

PROGETTISTI:

ARCHLIVING

INGEGNERIA E ARCHITETTURA

Corso della Giovecca, 3 - 44121 - Ferrara
Tel. 0532 738683 - Fax 0532 622608
info@vng.site - posta@pec.archliving.it
www.vng.site

Geol. Mariantonietta Sileo

TITOLO:

Piano di Sicurezza e Coordinamento
Allegato n. 1, Trattati E3.T51-E3.T56

TAVOLA N°:

SP01a_7

A TERMINI DI LEGGE CI SI RISERVA LA PROPRIETÀ DEL PRESENTE ELABORATO, CHE PERTANTO NON PUÒ ESSERE RIPRODOTTO O USATO SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA SOCIETÀ ARCHLIVING SRL.

La proprietà di questo elaborato grafico è riservata, riproduzione ed utilizzo vietati senza autorizzazione.